

Artillerie in der Arme XXI: OB der Batterien

	FFZ Bttr	Stand: AXXI	Legende: * = Of FFZ-Zelle Art Chef = mit INTAFF Geräten = Einbauausrüstung	Bestand:	129
	Bttr Kdt Gr Bttr Kdt Trp 1 6PI 1 Kdt 1 Uem Uof 1 Uem Sdt Fk 1 Uem Sdt/Fahr B Bttr Kdt Trp 2 6PI 1 Uem Of 1 Uem Sdt Fk 1 Uem Sdt/Fahr B Erk Trp 6PI 1 Trsp Of 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Fk 1 Uem Sdt/Fahr B D Gr Fw Trp 6PI 1 Einh Fw 1 Uem Sdt Fk 1 Uem Sdt/Fahr C1 Four Trp 15PI 1 Einh Four 1 Kü Chef 1 Trp Buchh 2 Trp Koch 1 Uem Sdt/Fahr C1 Trsp Trp 6t 1 Trsp Uof 1 Motf San Gr Z Trp 15PI 1 Az 4 San Sdt 2 San Sdt Nf 1 San Sdt Uem 1 San Sdt/Fahr C1 San Trp 15PI 1 San Uof 1 San Sdt Uem 1 San Sdt/Fahr C1 Ih Gr 15PI 1 Diagn Uof Art Komm Ffhr 1 Diagn Art Komm Ffhr 1 Mech Motfz 1 Uem Sdt/Fahr C1				40
	Mob KP Gr Betr Trp 15PI 1 Uem Of 1 Uem Uof 5 Uem Sdt FFZ 1 Uem Sdt/Fahr C1 1 Tech Uof Art Komm Ffhr CONTAINER Trp 9,1t 1 Uem Uof 1 Motf Trsp Trp 15PI 8 Of FFZ * 1 Uem Sdt/Fahr C1 Fhr St Gr Fhr 1 Uem Uof 1 Uem Sdt/Fahr C1 1 Uem Sdt/Rad Spz Fahr				(8*) + 15
	Ltg Bau Gr Z Trp 6PI 1 Uem Of 1 Uem Sdt/Fahr B Ltg Bau Trp L 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Fk 1 Uem Sdt/Fahr B Mat Trp Ltg Bau 6t 3 Uem Sdt Fk 1 Motf Relais Trp (1) 235/2M2 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr B Relais Trp (2) 235/2M2 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr B Relais Trp (3) 235/2M2 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr B Relais Trp (4) 235/2M2 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr B				26
	Auswerte Gr Z Gr 6PI 1 Art Wet Of 2 Art Wet Sdt 1 Uem Sdt/Fahr C1 2 PI 1 VrK Sdt 6t 1 Art Wet Uof 4 Art Wet Sdt 2 Diagn Wet P Art 1 Motf Peiler Gr P-763+ 1 Art Wet Uof 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr C1 Peilanh				3 x 16 48

	Art Flt Bttr Seite 1/2	Stand: AXXI	Legende: = mit INTAFF Geräten = Einbauausrüstung * = Abt Stab	Bestand:	18* + 170	
	Bttr Kdt Gr Bttr Kdt Trupp 1 6PI 1 Kdt 1 Uem Sdt Fk 1 Uem Sdt/Fahr B Bttr Kdt Trupp 2 6PI 1 Art Of 1 ABC Uof 1 Uem Sdt/Fahr B Erk Trupp 6PI 1 Art Of 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Fk 1 Uem Sdt/Fahr B D Gr Fw Trupp 6PI 1 Einh Fw 1 Uem Sdt Fk 1 Uem Sdt/Fahr C1 Four Trp 15PI 1 Einh Four 1 Kü Chef 1 Trp Buchh 1 Uem Sdt/Fahr C1 Trsp Trp 6t 1 Trsp Uof 1 Motf 5,7t 1 Trp Koch 1 Uem Sdt/Fahr C1 Ih Gr 15PI 1 Tech Uof Art Komm Fit 1 Diagn Uof Art Komm Fit 1 Diagn Art Komm Fit 1 Mech Eagle 1 Mech Spz 1 Uem Sdt/Fahr C1				34	
	Abt Kdt Gr Abt Kdt Staffel 235/M2+M1 1 Kdt * 1 Art Nof * 1 Chef Et * 1 Art Syst Of * 1 Uem Sdt Betr 2 Uem Sdt/Spz Fahr Stabs Gr 6PI 1 Stabsadj * 1 TID Of * 1 Uem Of * 1 Uem Uof 1 Uem Sdt/Fahr B 6PI 1 Ber Of * 1 ABC Of * 1 Ass * 1 Uem Sdt/Fahr B 2 PI 1 VrK Sdt 1 VrK Sdt	Abt Flst Gr 235/M2+M1 1 Art Of 1 Uem Of 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Betr 2 Uem Sdt/Spz Fahr Abt KP Gr KP Betr Trupp 235/M2+M1 1 Kdt Stv * 1 Adj * 1 Ns Of * 2 Uem Sdt Betr 2 Uem Sdt/Spz Fahr 6t 1 Uem Uof 1 Uem Sdt Betr 1 Motf Dienstchef Trupp 6PI 1 Az * 1 Om * 1 VT Of * 1 Ih Of * 2 Uem Sdt/Fahr C1 Stabstrupp 15PI 1 Uem Uof 2 Büroord 1 Uem Sdt/Fahr C1 FUOf Gr 235/M2+M1 1 FUOf * 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr C1				18* + 32
	Ltg Bau Gr Z Trupp 6PI 1 Uem Of 1 Uem Sdt/Fahr B Ltg Bau Trupp L 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Fk 1 Uem Sdt/Fahr B Mat Trp Ltg Bau 6t 3 Uem Sdt Fk 1 Motf Relais Trupp (1) 235/2M2 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr B Relais Trupp (2) 235/2M2 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr B Relais Trupp (3) 235/2M2 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr B Relais Trupp (4) 235/2M2 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr B				26	
	Z Trupp 6PI 1 Si Of 1 Si Uof 1 Uem Sdt/Fahr C1 Si Gr (1) 15PI 1 Si Uof 7 Si Sdt 1 Uem Sdt/Fahr C1 Si Gr (2) 15PI 1 Si Uof 7 Si Sdt 1 Uem Sdt/Fahr C1 Si Gr (3) 15PI 1 Si Uof 7 Si Sdt 1 Uem Sdt/Fahr C1				30	

	<h3>Art Flt Btrr</h3> <p>Seite 2/2</p>	<p>Stand: AXXI</p>	<p>Legende: = mit INTAFF Geräten = Einbauausrüstung</p> <p>* = Abt Stab</p>	<p>Bestand:</p>	<p>18* + 170</p>												
	<table border="0"> <tr> <td data-bbox="183 459 343 616"> <p>SKdt Trupp (1)</p> <p>235/M2+ </p> <p>1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr</p> </td> <td data-bbox="359 459 518 616"> <p>SKdt Trupp (2)</p> <p>235/M2+ </p> <p>1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr</p> </td> <td data-bbox="534 459 694 616"> <p>SKdt Trupp (3)</p> <p>235/M2+ </p> <p>1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr</p> </td> <td data-bbox="710 459 869 616"> <p>SKdt Trupp (4)</p> <p>235/M2+ </p> <p>1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr</p> </td> <td data-bbox="885 459 1045 616"> <p>SKdt Trupp (5)</p> <p>235/M2+ </p> <p>1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr</p> </td> <td data-bbox="1061 459 1220 616"> <p>SKdt Trupp (6)</p> <p>235/M2+ </p> <p>1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="183 616 343 772"> <p>SKdt Trupp (7)</p> <p>235/M2+ </p> <p>1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr</p> </td> <td data-bbox="359 616 518 772"> <p>SKdt Trupp (8)</p> <p>235/M2+ </p> <p>1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr</p> </td> <td data-bbox="534 616 694 772"> <p>SKdt Trupp (9)</p> <p>235/M2+ </p> <p>1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr</p> </td> <td data-bbox="710 616 869 772"> <p>SKdt Trupp (10)</p> <p>235/M2+ </p> <p>1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr</p> </td> <td data-bbox="885 616 1045 772"> <p>SKdt Trupp (11)</p> <p>235/M2+ </p> <p>1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr</p> </td> <td data-bbox="1061 616 1220 772"> <p>SKdt Trupp (12)</p> <p>235/M2+ </p> <p>1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr</p> </td> </tr> </table>				<p>SKdt Trupp (1)</p> <p>235/M2+ </p> <p>1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr</p>	<p>SKdt Trupp (2)</p> <p>235/M2+ </p> <p>1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr</p>	<p>SKdt Trupp (3)</p> <p>235/M2+ </p> <p>1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr</p>	<p>SKdt Trupp (4)</p> <p>235/M2+ </p> <p>1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr</p>	<p>SKdt Trupp (5)</p> <p>235/M2+ </p> <p>1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr</p>	<p>SKdt Trupp (6)</p> <p>235/M2+ </p> <p>1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr</p>	<p>SKdt Trupp (7)</p> <p>235/M2+ </p> <p>1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr</p>	<p>SKdt Trupp (8)</p> <p>235/M2+ </p> <p>1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr</p>	<p>SKdt Trupp (9)</p> <p>235/M2+ </p> <p>1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr</p>	<p>SKdt Trupp (10)</p> <p>235/M2+ </p> <p>1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr</p>	<p>SKdt Trupp (11)</p> <p>235/M2+ </p> <p>1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr</p>	<p>SKdt Trupp (12)</p> <p>235/M2+ </p> <p>1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr</p>	<p>48</p>
<p>SKdt Trupp (1)</p> <p>235/M2+ </p> <p>1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr</p>	<p>SKdt Trupp (2)</p> <p>235/M2+ </p> <p>1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr</p>	<p>SKdt Trupp (3)</p> <p>235/M2+ </p> <p>1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr</p>	<p>SKdt Trupp (4)</p> <p>235/M2+ </p> <p>1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr</p>	<p>SKdt Trupp (5)</p> <p>235/M2+ </p> <p>1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr</p>	<p>SKdt Trupp (6)</p> <p>235/M2+ </p> <p>1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr</p>												
<p>SKdt Trupp (7)</p> <p>235/M2+ </p> <p>1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr</p>	<p>SKdt Trupp (8)</p> <p>235/M2+ </p> <p>1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr</p>	<p>SKdt Trupp (9)</p> <p>235/M2+ </p> <p>1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr</p>	<p>SKdt Trupp (10)</p> <p>235/M2+ </p> <p>1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr</p>	<p>SKdt Trupp (11)</p> <p>235/M2+ </p> <p>1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr</p>	<p>SKdt Trupp (12)</p> <p>235/M2+ </p> <p>1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr</p>												

	<h3>Art Log Btrr</h3>	<p>Stand: AXXI</p>	<p>Legende: = mit INTAFF Geräten = Einbauausrüstung</p>	<p>Bestand:</p>	<p>168</p>																			
	<table border="0"> <tr> <td data-bbox="183 918 343 1064"> <p>Btrr Kdt Gr</p> <p>Btrr Kdt Trp 1 </p> <p>235/M2+ </p> <p>1 Kdt 2 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr B</p> </td> <td data-bbox="359 918 518 1064"> <p>Btrr Kdt Trp 2 </p> <p>235/M1</p> <p>6PI</p> <p>1 Art Ns Of 1 Art Ns Sdt 1 ABC Uof 1 Uem Sdt/Fahr B</p> </td> <td data-bbox="534 918 694 1064"> <p>Erk Trp </p> <p>235/M1</p> <p>6PI</p> <p>1 Trsp Of 1 Art Ns Uof 2 Art Ns Sdt 1 Uem Sdt/Fahr B</p> </td> <td data-bbox="710 918 869 1064"> <p>D Gr</p> <p>Fw Trp </p> <p>6PI</p> <p>1 Einh Fw 1 Art Ns Sdt 1 Uem Sdt/Fahr C1</p> </td> <td data-bbox="885 918 1045 1064"> <p>Four Trp </p> <p>15 PI</p> <p>1 Einh Four 1 KÜ Chef 1 Uem Sdt/Fahr C1</p> </td> <td data-bbox="1061 918 1220 1064"> <p>Trsp Trp </p> <p>6 t</p> <p>1 Trsp Uof 2 Motf</p> </td> <td data-bbox="1236 918 1396 1064"> <p>San Gr</p> <p>Z Trp </p> <p>15 PI</p> <p>1 Az 4 San Sdt 2 San Sdt Nf 1 San Sdt Uem 1 San Sdt/Fahr C1</p> </td> <td data-bbox="1412 918 1460 1064"> <p>San Trp </p> <p>1 San Uof 1 San Sdt Uem 1 San Sdt/Fahr C1</p> </td> </tr> </table>				<p>Btrr Kdt Gr</p> <p>Btrr Kdt Trp 1 </p> <p>235/M2+ </p> <p>1 Kdt 2 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr B</p>	<p>Btrr Kdt Trp 2 </p> <p>235/M1</p> <p>6PI</p> <p>1 Art Ns Of 1 Art Ns Sdt 1 ABC Uof 1 Uem Sdt/Fahr B</p>	<p>Erk Trp </p> <p>235/M1</p> <p>6PI</p> <p>1 Trsp Of 1 Art Ns Uof 2 Art Ns Sdt 1 Uem Sdt/Fahr B</p>	<p>D Gr</p> <p>Fw Trp </p> <p>6PI</p> <p>1 Einh Fw 1 Art Ns Sdt 1 Uem Sdt/Fahr C1</p>	<p>Four Trp </p> <p>15 PI</p> <p>1 Einh Four 1 KÜ Chef 1 Uem Sdt/Fahr C1</p>	<p>Trsp Trp </p> <p>6 t</p> <p>1 Trsp Uof 2 Motf</p>	<p>San Gr</p> <p>Z Trp </p> <p>15 PI</p> <p>1 Az 4 San Sdt 2 San Sdt Nf 1 San Sdt Uem 1 San Sdt/Fahr C1</p>	<p>San Trp </p> <p>1 San Uof 1 San Sdt Uem 1 San Sdt/Fahr C1</p>	<p>40</p>											
<p>Btrr Kdt Gr</p> <p>Btrr Kdt Trp 1 </p> <p>235/M2+ </p> <p>1 Kdt 2 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr B</p>	<p>Btrr Kdt Trp 2 </p> <p>235/M1</p> <p>6PI</p> <p>1 Art Ns Of 1 Art Ns Sdt 1 ABC Uof 1 Uem Sdt/Fahr B</p>	<p>Erk Trp </p> <p>235/M1</p> <p>6PI</p> <p>1 Trsp Of 1 Art Ns Uof 2 Art Ns Sdt 1 Uem Sdt/Fahr B</p>	<p>D Gr</p> <p>Fw Trp </p> <p>6PI</p> <p>1 Einh Fw 1 Art Ns Sdt 1 Uem Sdt/Fahr C1</p>	<p>Four Trp </p> <p>15 PI</p> <p>1 Einh Four 1 KÜ Chef 1 Uem Sdt/Fahr C1</p>	<p>Trsp Trp </p> <p>6 t</p> <p>1 Trsp Uof 2 Motf</p>	<p>San Gr</p> <p>Z Trp </p> <p>15 PI</p> <p>1 Az 4 San Sdt 2 San Sdt Nf 1 San Sdt Uem 1 San Sdt/Fahr C1</p>	<p>San Trp </p> <p>1 San Uof 1 San Sdt Uem 1 San Sdt/Fahr C1</p>																	
	<table border="0"> <tr> <td data-bbox="183 1097 343 1265"> <p>Z Trp </p> <p>235/M2+ </p> <p>1 Art Ns Of 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr C1</p> </td> <td data-bbox="359 1097 518 1265"> <p>15 PI</p> <p>1 Art Ns Uof 4 Art Ns Sdt 1 Uem Sdt/Fahr C1</p> </td> <td data-bbox="534 1097 694 1265"> <p>Mun Trp (1) </p> <p>1 Art Ns Uof 2 Motf</p> </td> <td data-bbox="710 1097 869 1265"> <p>Mun Trp (2) </p> <p>1 Art Ns Sdt 2 Motf</p> </td> <td data-bbox="885 1097 1045 1265"> <p>Mun Trp (5) </p> <p>1 Art Ns Uof 2 Motf</p> </td> <td data-bbox="1061 1097 1220 1265"> <p>Mun Trp (6) </p> <p>1 Art Ns Sdt 2 Motf</p> </td> <td data-bbox="1236 1097 1396 1265"> <p>Mun Trp (9) </p> <p>1 Art Ns Uof 2 Motf</p> </td> <td data-bbox="1412 1097 1460 1265"> <p>Mun Trp (10) </p> <p>1 Art Ns Sdt 2 Motf</p> </td> <td data-bbox="1476 1097 1511 1265"> <p>FUG Gr</p> <p>2 Art Ns Sdt/ Fahr FUG</p> <p>2 Art Ns Sdt/ Fahr FUG</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="183 1198 343 1265"> <p>Mun Trp (3) </p> <p>1 Art Ns Sdt 2 Motf</p> </td> <td data-bbox="359 1198 518 1265"> <p>Mun Trp (4) </p> <p>1 Art Ns Sdt 2 Motf</p> </td> <td data-bbox="534 1198 694 1265"> <p>Mun Trp (7) </p> <p>1 Art Ns Sdt 2 Motf</p> </td> <td data-bbox="710 1198 869 1265"> <p>Mun Trp (8) </p> <p>1 Art Ns Sdt 2 Motf</p> </td> <td data-bbox="885 1198 1045 1265"> <p>Mun Trp (11) </p> <p>1 Art Ns Sdt 2 Motf</p> </td> <td data-bbox="1061 1198 1220 1265"> <p>Mun Trp (12) </p> <p>1 Art Ns Sdt 2 Motf</p> </td> <td data-bbox="1236 1198 1396 1265"> <p>2 Art Ns Sdt/ Fahr FUG</p> </td> <td data-bbox="1412 1198 1460 1265"> <p>2 Art Ns Sdt/ Fahr FUG</p> </td> </tr> </table>				<p>Z Trp </p> <p>235/M2+ </p> <p>1 Art Ns Of 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr C1</p>	<p>15 PI</p> <p>1 Art Ns Uof 4 Art Ns Sdt 1 Uem Sdt/Fahr C1</p>	<p>Mun Trp (1) </p> <p>1 Art Ns Uof 2 Motf</p>	<p>Mun Trp (2) </p> <p>1 Art Ns Sdt 2 Motf</p>	<p>Mun Trp (5) </p> <p>1 Art Ns Uof 2 Motf</p>	<p>Mun Trp (6) </p> <p>1 Art Ns Sdt 2 Motf</p>	<p>Mun Trp (9) </p> <p>1 Art Ns Uof 2 Motf</p>	<p>Mun Trp (10) </p> <p>1 Art Ns Sdt 2 Motf</p>	<p>FUG Gr</p> <p>2 Art Ns Sdt/ Fahr FUG</p> <p>2 Art Ns Sdt/ Fahr FUG</p>	<p>Mun Trp (3) </p> <p>1 Art Ns Sdt 2 Motf</p>	<p>Mun Trp (4) </p> <p>1 Art Ns Sdt 2 Motf</p>	<p>Mun Trp (7) </p> <p>1 Art Ns Sdt 2 Motf</p>	<p>Mun Trp (8) </p> <p>1 Art Ns Sdt 2 Motf</p>	<p>Mun Trp (11) </p> <p>1 Art Ns Sdt 2 Motf</p>	<p>Mun Trp (12) </p> <p>1 Art Ns Sdt 2 Motf</p>	<p>2 Art Ns Sdt/ Fahr FUG</p>	<p>2 Art Ns Sdt/ Fahr FUG</p>	<p>51</p>		
<p>Z Trp </p> <p>235/M2+ </p> <p>1 Art Ns Of 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr C1</p>	<p>15 PI</p> <p>1 Art Ns Uof 4 Art Ns Sdt 1 Uem Sdt/Fahr C1</p>	<p>Mun Trp (1) </p> <p>1 Art Ns Uof 2 Motf</p>	<p>Mun Trp (2) </p> <p>1 Art Ns Sdt 2 Motf</p>	<p>Mun Trp (5) </p> <p>1 Art Ns Uof 2 Motf</p>	<p>Mun Trp (6) </p> <p>1 Art Ns Sdt 2 Motf</p>	<p>Mun Trp (9) </p> <p>1 Art Ns Uof 2 Motf</p>	<p>Mun Trp (10) </p> <p>1 Art Ns Sdt 2 Motf</p>	<p>FUG Gr</p> <p>2 Art Ns Sdt/ Fahr FUG</p> <p>2 Art Ns Sdt/ Fahr FUG</p>																
<p>Mun Trp (3) </p> <p>1 Art Ns Sdt 2 Motf</p>	<p>Mun Trp (4) </p> <p>1 Art Ns Sdt 2 Motf</p>	<p>Mun Trp (7) </p> <p>1 Art Ns Sdt 2 Motf</p>	<p>Mun Trp (8) </p> <p>1 Art Ns Sdt 2 Motf</p>	<p>Mun Trp (11) </p> <p>1 Art Ns Sdt 2 Motf</p>	<p>Mun Trp (12) </p> <p>1 Art Ns Sdt 2 Motf</p>	<p>2 Art Ns Sdt/ Fahr FUG</p>	<p>2 Art Ns Sdt/ Fahr FUG</p>																	
	<table border="0"> <tr> <td data-bbox="183 1299 343 1444"> <p>Z Trp </p> <p>235/M2+ </p> <p>1 Art Ns Of 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr C1</p> </td> <td data-bbox="359 1299 518 1444"> <p>Trsp Gr</p> <p>10 t</p> <p>1 Trsp Uof 1 Art Ns Uof 1 Art Ns Sdt 2 Motf</p> </td> <td data-bbox="534 1299 694 1444"> <p>10 t</p> <p>2 Art Ns Sdt 2 Motf</p> </td> <td data-bbox="710 1299 869 1444"> <p>15 PI</p> <p>1 FP Uof 1 Art Ns Sdt 1 Uem Sdt/Fahr C1</p> </td> <td data-bbox="885 1299 1045 1444"> <p>Betrst Gr</p> <p>Bis Einführung BBC Zuteilung von 2x 100M, 2 Anh 5,7i</p> <p>1 Art Ns Sdt 2 Motf</p> </td> <td data-bbox="1061 1299 1220 1444"> <p>1 Art Ns Sdt 2 Motf</p> </td> <td data-bbox="1236 1299 1396 1444"> <p>6 t</p> <p>1 Art Ns Uof 2 Art Ns Sdt 1 Motf</p> </td> <td data-bbox="1412 1299 1460 1444"> <p>6 t</p> <p>2 Art Ns Sdt 2 Motf</p> </td> <td data-bbox="1476 1299 1511 1444"> <p>6 t</p> <p>2 Art Ns Sdt 2 Motf</p> </td> </tr> </table>				<p>Z Trp </p> <p>235/M2+ </p> <p>1 Art Ns Of 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr C1</p>	<p>Trsp Gr</p> <p>10 t</p> <p>1 Trsp Uof 1 Art Ns Uof 1 Art Ns Sdt 2 Motf</p>	<p>10 t</p> <p>2 Art Ns Sdt 2 Motf</p>	<p>15 PI</p> <p>1 FP Uof 1 Art Ns Sdt 1 Uem Sdt/Fahr C1</p>	<p>Betrst Gr</p> <p>Bis Einführung BBC Zuteilung von 2x 100M, 2 Anh 5,7i</p> <p>1 Art Ns Sdt 2 Motf</p>	<p>1 Art Ns Sdt 2 Motf</p>	<p>6 t</p> <p>1 Art Ns Uof 2 Art Ns Sdt 1 Motf</p>	<p>6 t</p> <p>2 Art Ns Sdt 2 Motf</p>	<p>6 t</p> <p>2 Art Ns Sdt 2 Motf</p>	<p>33</p>										
<p>Z Trp </p> <p>235/M2+ </p> <p>1 Art Ns Of 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr C1</p>	<p>Trsp Gr</p> <p>10 t</p> <p>1 Trsp Uof 1 Art Ns Uof 1 Art Ns Sdt 2 Motf</p>	<p>10 t</p> <p>2 Art Ns Sdt 2 Motf</p>	<p>15 PI</p> <p>1 FP Uof 1 Art Ns Sdt 1 Uem Sdt/Fahr C1</p>	<p>Betrst Gr</p> <p>Bis Einführung BBC Zuteilung von 2x 100M, 2 Anh 5,7i</p> <p>1 Art Ns Sdt 2 Motf</p>	<p>1 Art Ns Sdt 2 Motf</p>	<p>6 t</p> <p>1 Art Ns Uof 2 Art Ns Sdt 1 Motf</p>	<p>6 t</p> <p>2 Art Ns Sdt 2 Motf</p>	<p>6 t</p> <p>2 Art Ns Sdt 2 Motf</p>																
	<table border="0"> <tr> <td data-bbox="183 1478 343 1624"> <p>Z Trp (1) </p> <p>235/M1</p> <p>6PI</p> <p>1 lh Of 1 Uem Sdt/Fahr B</p> </td> <td data-bbox="359 1478 518 1624"> <p>lh Gr</p> <p>15 PI</p> <p>1 Tech Uof We C 1 Diagn Hb El Anlage</p> </td> <td data-bbox="534 1478 694 1624"> <p>6 t</p> <p>1 Mech Uof Hb Fgst 1 Mech Hb Fgst 1 Mech Motfz 2 Mech Hb Turm</p> </td> <td data-bbox="710 1478 869 1624"> <p>AE6/95</p> <p>1 Mech Uof Ns Art 1 Mech Hb Fgst</p> </td> <td data-bbox="885 1478 1045 1624"> <p>BE6/95</p> <p>1 Mech Ns Art 1 Mech Hb Fgst</p> </td> <td data-bbox="1061 1478 1220 1624"> <p>6 t</p> <p>1 Diagn Uof Komm 1 Diagn Komm 1 Diagn Hb El Anlage</p> </td> <td data-bbox="1236 1478 1396 1624"> <p>6 t</p> <p>1 Mech Uof Motfz 2 Mech Waf u Gt 1 Motf</p> </td> <td data-bbox="1412 1478 1460 1624"> <p>20 t</p> <p>2 Mech Kranw</p> </td> <td data-bbox="1476 1478 1511 1624"> <p>235/M1</p> <p>2 Mech Spz</p> </td> <td data-bbox="1492 1478 1511 1624"> <p>1 Mech Ns Art</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="183 1624 343 1736"> <p>Z Trp (2) </p> <p>235/M1</p> <p>6PI</p> <p>1 Tech Uof We C 1 Uem Sdt/Fahr B</p> </td> <td data-bbox="359 1624 518 1736"> <p>1 Mech Motfz 1 Mech Hb Turm</p> </td> <td data-bbox="534 1624 694 1736"> <p>BE6/95</p> <p>1 Mech Uof Hb Turm 1 Mech Ns Art</p> </td> <td data-bbox="710 1624 869 1736"> <p>AE5</p> <p>1 Mech Ns Art 1 Mech Spz</p> </td> <td data-bbox="885 1624 1045 1736"> <p>A5</p> <p>1 Mech Uof Spz 1 Mech Motfz</p> </td> <td data-bbox="1061 1624 1220 1736"> <p>Entp Gr</p> <p>235/M1</p> <p>1 Mech Uof Entp Pz 3 Mech Entp Pz</p> </td> <td data-bbox="1236 1624 1396 1736"> <p>235/M1</p> <p>1 Mech Uof Entp Pz 3 Mech Entp Pz</p> </td> <td data-bbox="1412 1624 1460 1736"> <p>235/M2+ </p> <p>1 x Reserve</p> </td> <td data-bbox="1476 1624 1511 1736"> <p>235/M1</p> <p>4 x Reserve</p> </td> </tr> </table>				<p>Z Trp (1) </p> <p>235/M1</p> <p>6PI</p> <p>1 lh Of 1 Uem Sdt/Fahr B</p>	<p>lh Gr</p> <p>15 PI</p> <p>1 Tech Uof We C 1 Diagn Hb El Anlage</p>	<p>6 t</p> <p>1 Mech Uof Hb Fgst 1 Mech Hb Fgst 1 Mech Motfz 2 Mech Hb Turm</p>	<p>AE6/95</p> <p>1 Mech Uof Ns Art 1 Mech Hb Fgst</p>	<p>BE6/95</p> <p>1 Mech Ns Art 1 Mech Hb Fgst</p>	<p>6 t</p> <p>1 Diagn Uof Komm 1 Diagn Komm 1 Diagn Hb El Anlage</p>	<p>6 t</p> <p>1 Mech Uof Motfz 2 Mech Waf u Gt 1 Motf</p>	<p>20 t</p> <p>2 Mech Kranw</p>	<p>235/M1</p> <p>2 Mech Spz</p>	<p>1 Mech Ns Art</p>	<p>Z Trp (2) </p> <p>235/M1</p> <p>6PI</p> <p>1 Tech Uof We C 1 Uem Sdt/Fahr B</p>	<p>1 Mech Motfz 1 Mech Hb Turm</p>	<p>BE6/95</p> <p>1 Mech Uof Hb Turm 1 Mech Ns Art</p>	<p>AE5</p> <p>1 Mech Ns Art 1 Mech Spz</p>	<p>A5</p> <p>1 Mech Uof Spz 1 Mech Motfz</p>	<p>Entp Gr</p> <p>235/M1</p> <p>1 Mech Uof Entp Pz 3 Mech Entp Pz</p>	<p>235/M1</p> <p>1 Mech Uof Entp Pz 3 Mech Entp Pz</p>	<p>235/M2+ </p> <p>1 x Reserve</p>	<p>235/M1</p> <p>4 x Reserve</p>	<p>44</p>
<p>Z Trp (1) </p> <p>235/M1</p> <p>6PI</p> <p>1 lh Of 1 Uem Sdt/Fahr B</p>	<p>lh Gr</p> <p>15 PI</p> <p>1 Tech Uof We C 1 Diagn Hb El Anlage</p>	<p>6 t</p> <p>1 Mech Uof Hb Fgst 1 Mech Hb Fgst 1 Mech Motfz 2 Mech Hb Turm</p>	<p>AE6/95</p> <p>1 Mech Uof Ns Art 1 Mech Hb Fgst</p>	<p>BE6/95</p> <p>1 Mech Ns Art 1 Mech Hb Fgst</p>	<p>6 t</p> <p>1 Diagn Uof Komm 1 Diagn Komm 1 Diagn Hb El Anlage</p>	<p>6 t</p> <p>1 Mech Uof Motfz 2 Mech Waf u Gt 1 Motf</p>	<p>20 t</p> <p>2 Mech Kranw</p>	<p>235/M1</p> <p>2 Mech Spz</p>	<p>1 Mech Ns Art</p>															
<p>Z Trp (2) </p> <p>235/M1</p> <p>6PI</p> <p>1 Tech Uof We C 1 Uem Sdt/Fahr B</p>	<p>1 Mech Motfz 1 Mech Hb Turm</p>	<p>BE6/95</p> <p>1 Mech Uof Hb Turm 1 Mech Ns Art</p>	<p>AE5</p> <p>1 Mech Ns Art 1 Mech Spz</p>	<p>A5</p> <p>1 Mech Uof Spz 1 Mech Motfz</p>	<p>Entp Gr</p> <p>235/M1</p> <p>1 Mech Uof Entp Pz 3 Mech Entp Pz</p>	<p>235/M1</p> <p>1 Mech Uof Entp Pz 3 Mech Entp Pz</p>	<p>235/M2+ </p> <p>1 x Reserve</p>	<p>235/M1</p> <p>4 x Reserve</p>																

	Art Bttr	Stand: AXXI	Legende: (1 = Einsatz als Kdt Fz + Redundanz Flst = mit INTAFF Geraten = Einbauausrüstung	Bestand:	125
	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 15%;"> Bttr Kdt Gr Bttr Kdt Trp 1 (1) 1 Kdt 1 Art Of 1 Uem Uof 1 Uem Sdt Betr 2 Uem Sdt/Spz Fahr </div> <div style="width: 15%;"> Bttr Kdt Trp 2 1 ABC Uof 1 Uem Sdt/Fahr B </div> <div style="width: 15%;"> Erk Trp 1 Art Of 1 Kan Uof Pz Hb 2 Kan Pz Hb 1 Uem Sdt/Fahr B </div> <div style="width: 15%;"> Flst Gr 1 Flst Uof 1 Flt Uof 2 Verm Flst 2 Uem Sdt Betr 2 Uem Sdt/Spz Fahr </div> <div style="width: 15%;"> D Gr Fw Trp 1 Einh Fw 1 Kan Pz Hb 1 Uem Sdt/Fahr C1 </div> <div style="width: 15%;"> Four Trp 1 Einh Four 1 Kü Chef 1 Trp Buchh </div> <div style="width: 15%;"> San Trp 2 Art Einh San/Fahr C1 1 Uem Sdt/Fahr C1 </div> <div style="width: 15%;"> lh Gr 1 Tech Uof Art 1 Diagn Uof Hb El Anlage 1 Diagn Art Komm Flt 1 Mech Hb Turm 1 Mech Hb Fgst 1 Mech Spz </div> </div>				43
	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 10%;"> Bttr Of Gr </div> <div style="width: 10%;"> Gesch Gr (1) </div> <div style="width: 10%;"> Gesch Gr (2) </div> <div style="width: 10%;"> Gesch Gr (3) </div> <div style="width: 10%;"> Gesch Gr (4) </div> <div style="width: 10%;"> Gesch Gr (5) </div> <div style="width: 10%;"> Gesch Gr (6) </div> <div style="width: 10%;"> Reserve Gr </div> </div>				51
	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 10%;"> Z Trp </div> <div style="width: 10%;"> Mun Trp (1) </div> <div style="width: 10%;"> Mun Trp (2) </div> <div style="width: 10%;"> Mun Trp (3) </div> <div style="width: 10%;"> Mun Trp (4) </div> <div style="width: 10%;"> Mun Trp (5) </div> <div style="width: 10%;"> Mun Trp (6) </div> <div style="width: 10%;"> Mun Trp (7) </div> <div style="width: 10%;"> Ns Trp 1 Art Ns Sdt/ Fahr FUG 1 Motf </div> </div>				31

	Fest Art Flt Bttr Seite 1/3	Stand: AXXI	Legende: * = Abt Stab = INTAFF Fahrzeug = Einbauausrüstung	Bestand:	225 + (18*)
	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 15%;"> Bttr Kdt Gr Bttr Kdt Trp 1 (RLST) 1 Kdt 2 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr B </div> <div style="width: 15%;"> Bttr Kdt Trp 2 1 Uem Of 1 ABC Uof 1 Uem Sdt/Fahr B </div> <div style="width: 15%;"> Erk Trupp 1 Art Of 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Fk 1 Uem Sdt/Fahr B </div> <div style="width: 15%;"> D Gr Fw Trp 1 Einh Fw 1 Uem Sdt Fk 1 Uem Sdt/Fahr C1 </div> <div style="width: 15%;"> Four Trp 1 Einh Four 1 Kü Chef 1 FP Uof 1 Uem Sdt/Fahr C1 </div> <div style="width: 15%;"> Trsp Trp 1 Trsp Uof 2 Motf </div> <div style="width: 15%;"> San Gr Z Trp 1 Az 4 San Sdt 2 San Sdt Nf 1 San Sdt Uem 1 San Sdt/Fahr C1 </div> <div style="width: 15%;"> San Trp 1 San Uof 1 San Sdt Uem 1 San Sdt/Fahr C1 </div> </div>				41
Reserve 1 VrK Sdt					4
	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 15%;"> Abt Kdt Gr Abt Kdt Staffel 1 Kdt* 1 Art Nof* 1 Chef Ei* 1 Uem Uof 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr C1 </div> <div style="width: 15%;"> Stabs Gr 1 Ber Of* 1 ABC Of* 1 Uem Sdt/Fahr C1 </div> <div style="width: 15%;"> 1 TID Of* 1 Fpr* 1 Stabsadj* 2 Uem Sdt/Fahr C1 </div> <div style="width: 15%;"> 1 VrK Sdt </div> <div style="width: 15%;"> Abt KP Gr KP Betr Trp 1 Kdt Stv* 1 Adj* 1 Ns Of* 1 Art Syst Of* 1 Uem Sdt/Fahr C1 </div> <div style="width: 15%;"> 1 Uem Of* 1 Uem Uof 1 Uem Sdt Betr 2 Motf </div> <div style="width: 15%;"> Dienstchef Trp 1 Az* 1 Qm* 1 VT Of* 1 lh Of* 2 Uem Sdt/Fahr C1 </div> <div style="width: 15%;"> Stabs Trp 1 Uem Uof 2 Büroord 1 Uem Sdt/Fahr C1 </div> <div style="width: 15%;"> FUOf Gr (1) 1 FUOf* 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr C1 </div> </div>				23 + (18*)
Reserve 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr C1					4

	Fest Art Flt Btrr Seite 2/3	Stand: AXXI	Legende: * = Abt Stab = INTAFF Fahrzeug = Einbauausrüstung	Bestand:	225 80 + (18*)							
Uem	<table border="0"> <tr> <td style="text-align: center;"> Ltg Bau Gr Ltg Bau Trp 1 Uem Of 1 Uem Sdt/Fahr B </td> <td style="text-align: center;"> 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Fk 1 Uem Sdt/Fahr B </td> <td style="text-align: center;"> Mat Trp Ltg Bau 3 Uem Sdt Fk 1 Motf </td> <td style="text-align: center;"> Relais Trp (1) 235/2M2 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr B </td> <td style="text-align: center;"> Relais Trp (2) 235/2M2 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr B </td> <td style="text-align: center;"> Relais Trp (3) 235/2M2 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr B </td> <td style="text-align: center;"> Relais Trp (4) 235/2M2 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr B </td> </tr> </table>				Ltg Bau Gr Ltg Bau Trp 1 Uem Of 1 Uem Sdt/Fahr B	 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Fk 1 Uem Sdt/Fahr B	Mat Trp Ltg Bau 3 Uem Sdt Fk 1 Motf	Relais Trp (1) 235/2M2 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr B	Relais Trp (2) 235/2M2 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr B	Relais Trp (3) 235/2M2 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr B	Relais Trp (4) 235/2M2 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr B	2 x 26 52
Ltg Bau Gr Ltg Bau Trp 1 Uem Of 1 Uem Sdt/Fahr B	 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Fk 1 Uem Sdt/Fahr B	Mat Trp Ltg Bau 3 Uem Sdt Fk 1 Motf	Relais Trp (1) 235/2M2 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr B	Relais Trp (2) 235/2M2 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr B	Relais Trp (3) 235/2M2 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr B	Relais Trp (4) 235/2M2 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr B						
Uem	<table border="0"> <tr> <td style="text-align: center;"> Ltg Bau Gr Ltg Bau Trp 1 Uem Of 1 Uem Sdt/Fahr B </td> <td style="text-align: center;"> 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Fk 1 Uem Sdt/Fahr B </td> <td style="text-align: center;"> Mat Trp Ltg Bau 3 Uem Sdt Fk 1 Motf </td> <td style="text-align: center;"> Relais Trp (1) 235/2M2 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr B </td> <td style="text-align: center;"> Relais Trp (2) 235/2M2 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr B </td> <td style="text-align: center;"> Relais Trp (3) 235/2M2 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr B </td> <td style="text-align: center;"> Relais Trp (4) 235/2M2 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr B </td> </tr> </table>				Ltg Bau Gr Ltg Bau Trp 1 Uem Of 1 Uem Sdt/Fahr B	 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Fk 1 Uem Sdt/Fahr B	Mat Trp Ltg Bau 3 Uem Sdt Fk 1 Motf	Relais Trp (1) 235/2M2 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr B	Relais Trp (2) 235/2M2 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr B	Relais Trp (3) 235/2M2 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr B	Relais Trp (4) 235/2M2 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr B	26
Ltg Bau Gr Ltg Bau Trp 1 Uem Of 1 Uem Sdt/Fahr B	 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Fk 1 Uem Sdt/Fahr B	Mat Trp Ltg Bau 3 Uem Sdt Fk 1 Motf	Relais Trp (1) 235/2M2 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr B	Relais Trp (2) 235/2M2 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr B	Relais Trp (3) 235/2M2 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr B	Relais Trp (4) 235/2M2 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr B						
Si	<table border="0"> <tr> <td style="text-align: center;"> Z Trp 235/M1 1 Si Of 1 Si Uof 1 Uem Sdt/Fahr C1 </td> <td style="text-align: center;"> Si Gr (1) 235/M1 1 Si Uof 7 Si Sdt 1 Uem Sdt/Fahr C1 </td> <td style="text-align: center;"> Si Gr (2) 235/M1 1 Si Uof 7 Si Sdt 1 Uem Sdt/Fahr C1 </td> <td style="text-align: center;"> Si Gr (3) 235/M1 1 Si Uof 7 Si Sdt 1 Uem Sdt/Fahr C1 </td> </tr> </table>				Z Trp 235/M1 1 Si Of 1 Si Uof 1 Uem Sdt/Fahr C1	Si Gr (1) 235/M1 1 Si Uof 7 Si Sdt 1 Uem Sdt/Fahr C1	Si Gr (2) 235/M1 1 Si Uof 7 Si Sdt 1 Uem Sdt/Fahr C1	Si Gr (3) 235/M1 1 Si Uof 7 Si Sdt 1 Uem Sdt/Fahr C1	30			
Z Trp 235/M1 1 Si Of 1 Si Uof 1 Uem Sdt/Fahr C1	Si Gr (1) 235/M1 1 Si Uof 7 Si Sdt 1 Uem Sdt/Fahr C1	Si Gr (2) 235/M1 1 Si Uof 7 Si Sdt 1 Uem Sdt/Fahr C1	Si Gr (3) 235/M1 1 Si Uof 7 Si Sdt 1 Uem Sdt/Fahr C1									

	Fest Art Flt Btrr Seite 3/3	Stand: AXXI	Legende: * = Abt Stab = INTAFF Fahrzeug = Einbauausrüstung	Bestand:	225 80 + (18*)															
SKdt	<table border="0"> <tr> <td style="text-align: center;"> SKdt Trp (1) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr </td> <td style="text-align: center;"> SKdt Trp (2) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr </td> <td style="text-align: center;"> SKdt Trp (3) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr </td> <td style="text-align: center;"> SKdt Trp (4) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr </td> <td style="text-align: center;"> SKdt Trp (5) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr </td> <td style="text-align: center;"> SKdt Trp (6) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"> SKdt Trp (7) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr </td> <td style="text-align: center;"> SKdt Trp (8) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr </td> <td style="text-align: center;"> SKdt Trp (9) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr </td> <td style="text-align: center;"> SKdt Trp (10) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr </td> <td style="text-align: center;"> SKdt Trp (11) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr </td> <td style="text-align: center;"> SKdt Trp (12) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr </td> </tr> </table>				SKdt Trp (1) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr	SKdt Trp (2) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr	SKdt Trp (3) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr	SKdt Trp (4) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr	SKdt Trp (5) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr	SKdt Trp (6) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr	SKdt Trp (7) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr	SKdt Trp (8) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr	SKdt Trp (9) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr	SKdt Trp (10) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr	SKdt Trp (11) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr	SKdt Trp (12) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr	48			
SKdt Trp (1) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr	SKdt Trp (2) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr	SKdt Trp (3) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr	SKdt Trp (4) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr	SKdt Trp (5) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr	SKdt Trp (6) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr															
SKdt Trp (7) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr	SKdt Trp (8) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr	SKdt Trp (9) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr	SKdt Trp (10) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr	SKdt Trp (11) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr	SKdt Trp (12) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr															
SKdt	<table border="0"> <tr> <td style="text-align: center;"> SKdt Trp (13) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr </td> <td style="text-align: center;"> SKdt Trp (14) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr </td> <td style="text-align: center;"> SKdt Trp (15) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr </td> <td style="text-align: center;"> SKdt Trp (16) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr </td> <td style="text-align: center;"> SKdt Trp (17) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr </td> <td style="text-align: center;"> SKdt Trp (18) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr </td> <td style="text-align: center;"> SKdt Trp (19) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr </td> <td style="text-align: center;"> SKdt Trp (20) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr </td> </tr> </table>				SKdt Trp (13) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr	SKdt Trp (14) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr	SKdt Trp (15) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr	SKdt Trp (16) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr	SKdt Trp (17) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr	SKdt Trp (18) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr	SKdt Trp (19) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr	SKdt Trp (20) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr	32							
SKdt Trp (13) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr	SKdt Trp (14) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr	SKdt Trp (15) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr	SKdt Trp (16) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr	SKdt Trp (17) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr	SKdt Trp (18) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr	SKdt Trp (19) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr	SKdt Trp (20) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr													
Log	<table border="0"> <tr> <td style="text-align: center;"> Z Trp (VLST) 235/M2+ 1 Art Ns Of 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr B </td> <td style="text-align: center;"> Z Trp 235/M1 1 Ih Of 1 Tech Uof We C 1 Uem Sdt/Fahr B </td> <td style="text-align: center;"> Ih Gr Ih Trp 1 1 Diagn Uof Komm 4 Diagn Komm </td> <td style="text-align: center;"> Ih Trp 2 1 Diagn Uof Fest Komm Ffhr 4 Diagn Fest Komm Ffhr </td> <td style="text-align: center;"> Ih Trp 3 1 Mech Uof Motfz 4 Mech Motfz </td> <td style="text-align: center;"> Ns Gr Ns Trp 1 1 Art Ns Uof 2 Art Ns Sdt 2 Motf </td> <td style="text-align: center;"> Ns Trp 2 3 Art Ns Sdt 2 Motf </td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;"> Reserve </td> <td style="text-align: center;"> Ih Trp 4 1 Diagn Uof Komm 2 Diagn Komm </td> <td style="text-align: center;"> Ih Trp 5 1 Diagn Uof Fest Komm Ffhr 2 Diagn Fest Komm Ffhr </td> <td style="text-align: center;"> Ih Trp 6 1 Mech Uof Motfz 2 Mech Motfz </td> <td style="text-align: center;"> Ns Trp 3 3 Art Ns Sdt 2 Motf </td> </tr> </table>				Z Trp (VLST) 235/M2+ 1 Art Ns Of 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr B	Z Trp 235/M1 1 Ih Of 1 Tech Uof We C 1 Uem Sdt/Fahr B	Ih Gr Ih Trp 1 1 Diagn Uof Komm 4 Diagn Komm	Ih Trp 2 1 Diagn Uof Fest Komm Ffhr 4 Diagn Fest Komm Ffhr	Ih Trp 3 1 Mech Uof Motfz 4 Mech Motfz	Ns Gr Ns Trp 1 1 Art Ns Uof 2 Art Ns Sdt 2 Motf	Ns Trp 2 3 Art Ns Sdt 2 Motf	Reserve				Ih Trp 4 1 Diagn Uof Komm 2 Diagn Komm	Ih Trp 5 1 Diagn Uof Fest Komm Ffhr 2 Diagn Fest Komm Ffhr	Ih Trp 6 1 Mech Uof Motfz 2 Mech Motfz	Ns Trp 3 3 Art Ns Sdt 2 Motf	31 14
Z Trp (VLST) 235/M2+ 1 Art Ns Of 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr B	Z Trp 235/M1 1 Ih Of 1 Tech Uof We C 1 Uem Sdt/Fahr B	Ih Gr Ih Trp 1 1 Diagn Uof Komm 4 Diagn Komm	Ih Trp 2 1 Diagn Uof Fest Komm Ffhr 4 Diagn Fest Komm Ffhr	Ih Trp 3 1 Mech Uof Motfz 4 Mech Motfz	Ns Gr Ns Trp 1 1 Art Ns Uof 2 Art Ns Sdt 2 Motf	Ns Trp 2 3 Art Ns Sdt 2 Motf														
Reserve				Ih Trp 4 1 Diagn Uof Komm 2 Diagn Komm	Ih Trp 5 1 Diagn Uof Fest Komm Ffhr 2 Diagn Fest Komm Ffhr	Ih Trp 6 1 Mech Uof Motfz 2 Mech Motfz	Ns Trp 3 3 Art Ns Sdt 2 Motf													

	Fest Art Bttr	Stand: AXXI	Legende: = INTAFF Fahrzeug = Einbauausrüstung	Bestand:	194
	<p>Bttr Kdt Gr Bttr Kdt Trp 1 235/M2+ 1 Kdt 1 Uem Uof 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr C1</p> <p>Bttr Kdt Trupp 2 235/M1 6PI 1 Art Of 1 ABC Uof 1 Uem Sdt/Fahr C1</p> <p>Abt Flst Gr 235/M2+M1 Sch 1 Art Of 1 Uem Of 1 Uem Uof 2 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr C1</p> <p>Erk Trupp 235/M1 6PI 1 Kan Uof Fest 1 Kan Fest 1 Uem Sdt/Fahr C1</p> <p>D Gr Fw Trp 6PI 1 Einh Fw 1 Kan Fest 1 Uem Sdt/Fahr C1</p> <p>Four Trp 15 PI 1 t 1 Einh Four 1 Kü Chef 1 Trp Buchh 4 Trp Koch 1 Uem Sdt/Fahr C1</p> <p>lh Gr (1) 15 PI 1 t 1 Mech Uof BISON 1 Mech Uof Fest Mw 2 Mech BISON Gesch 2 Mech BISON Ei 1 Mech Motz</p> <p>lh Gr (2) 15 PI 1 t 1 Mech Uof BISON 1 Mech Uof Fest Mw 2 Mech BISON Gesch 2 Mech BISON Ei 1 Mech Motz</p> <p>Trsp Trp 6 t 5,7 t 1 Trsp Uof 2 Motf</p>	46			
	<p>Bttr Of Gr (1) 235/M1 6PI 1 Art Of 1 Kan Uof Fest 1 Uem Sdt/Fahr C1</p> <p>Flst Gr (1) 15 PI 1 t Rack: I SE 235/ M2+ M1 1 Flst Uof 1 Flt Uof 2 Verm Flst 2 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr C1</p> <p>Gesch Gr (1) 15 PI 1 t 1 Kan Uof Fest 7 Kan Fest 2 Mech Fest Mw 1 Diagn Fest Komm Flt 1 Uem Sdt/Fahr C1</p> <p>Bttr Of Gr (2) 235/M1 6PI 1 Art Of 1 Kan Uof Fest 1 Uem Sdt/Fahr C1</p> <p>Flst Gr (2) 15 PI 1 t Rack: I SE 235/ M2+ M1 1 Flst Uof 1 Flt Uof 2 Verm Flst 2 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/Fahr C1</p> <p>Gesch Gr (2) 15 PI 1 t 1 Kan Uof Fest 7 Kan Fest 2 Mech Fest Mw 1 Diagn Fest Komm Flt 1 Uem Sdt/Fahr C1</p>	2 x 44 88			
	<p>Z Trupp 235/M1 6PI 1 Si Of 1 Si Uof 1 Uem Sdt/Fahr C1</p> <p>Si Gr (1) 235/M1 15 PI 1 t 1 Si Uof 7 Si Sdt 1 Uem Sdt/Fahr C1</p> <p>Si Gr (2) 235/M1 15 PI 1 t 1 Si Uof 7 Si Sdt 1 Uem Sdt/Fahr C1</p> <p>Si Gr (3) 235/M1 15 PI 1 t 1 Si Uof 7 Si Sdt 1 Uem Sdt/Fahr C1</p>	2 x 30 60			

	Pz Mw Kp	Stand: AXXI	Legende: = mit INTAFF Geräten = Einbauausrüstung	Bestand:	156
	<p>Kdo Gr 235/M1 6PI 1 Kdt 1 Kdt Stv 1 ABC Uof 1 Uem Sdt/Fahr B</p> <p> 235/M2+M1 Sch 1 Uem Sdt/Fahr C1 Betr</p> <p>D Gr 235/M2+ 6PI 1 t 1 Einh Four 1 Uem Uof 1 Trp Buchh 1 Uem Sdt/Fahr B</p> <p>Mat Trp 10 t 5,7 t 1 Einh Fw 1 Motf</p> <p>Vpf Gr 6 t 5,7 t 1 Kü Chef 3 Trp Koch 1 Motf</p> <p>Ns Trp 235/M1 15 PI 1 t 1 Log Zfhr 1 Pz Ns Sdt/Fahr C1</p> <p>SKdt Trupp (1) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr</p> <p>SKdt Trupp (2) 235/M2+ 1 SKdt 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr</p> <p>SKdt Trupp (3) 235/M2+ 1 SKdt 1 t 1 Verm Beob 1 Uem Sdt Betr 1 Uem Sdt/SKdt Fz Fahr</p>	30			
	<p>Z Trp 235/M2+M1 1 Pz Mw Of 2 Uem Sdt/Spz Fahr</p> <p>Flst Gr 235/M2+M1 1 Flst Uof 1 Flt Uof 2 Verm Flst 2 Uem Sdt Betr 2 Uem Sdt/Spz Fahr</p> <p>Pz Mw Gr (1) 6 1 Kan Uof Pz Mw 2 Kan Pz Mw 2 Uem Sdt/Spz Fahr</p> <p>Pz Mw Gr (2) 6 1 Kan Uof Pz Mw 2 Kan Pz Mw 2 Uem Sdt/Spz Fahr</p> <p>Pz Mw Gr (3) 6 1 Kan Uof Pz Mw 2 Kan Pz Mw 2 Uem Sdt/Spz Fahr</p> <p>Pz Mw Gr (4) 6 1 Kan Uof Pz Mw 2 Kan Pz Mw 2 Uem Sdt/Spz Fahr</p> <p>Erk Trp 235/M1 6PI 1 Pz Mw Of 1 Verm Stelrm Uof 2 Verm Stelrm 1 Uem Sdt/Fahr B</p> <p>Ns Gr WA Anh Schll 1 Pz Ns Uof 1 Motf</p> <p> 135 2 Art Ns Sdt/ Rpe Trspw Fahr</p> <p> 135 2 Art Ns Sdt/ Rpe Trspw Fahr</p>	3 x 42 126			